

Số: /KL-TTrS

Ninh Thuận, ngày tháng 9 năm 2023

KẾT LUẬN THANH TRA

Việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô đối với Công ty trách nhiệm hữu hạn Phú Gia Tiến

Thực hiện Quyết định số 72/QĐ-TTrS ngày 21/7/2023 của Chánh Thanh tra Sở GTVT Ninh Thuận tiến về thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô đối với Công ty trách nhiệm hữu hạn (TNHH) Phú Gia Tiến;

Xét báo cáo kết quả thanh tra số 06/BC-ĐTTr ngày 17/8/2023 của Đoàn thanh tra, Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải kết luận như sau:

I. KHÁI QUÁT CHUNG

Công ty TNHH Phú Gia Tiến được Phòng đăng ký kinh doanh-Sở Kế hoạch đầu tư tỉnh Ninh Thuận cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên (Giấy chứng nhận số 4500471300 lần đầu ngày 28/01/2011, thay đổi lần thứ 4 ngày 16/7/2020). Công ty có địa chỉ tại: Thôn Phước Khánh, xã Thuận Hòa, huyện Ninh Phước, tỉnh Ninh Thuận; là đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa thông thường bằng ô tô. Bộ máy quản lý, nhân sự của Công ty TNHH Phú Gia Tiến gồm: Giám đốc (ông Nguyễn Phú Tâm); Kế toán và Người Điều hành vận tải.

II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH

1. Điều kiện pháp lý để hoạt động kinh doanh vận tải:

- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp: Công ty TNHH Phú Gia Tiến được Phòng đăng ký kinh doanh- Sở Kế hoạch đầu tư tỉnh Ninh Thuận cấp số 4500471300 đăng ký lần đầu ngày 28/01/2011, thay đổi lần thứ 4 ngày 16/7/2020 (còn hiệu lực).

- Giấy phép kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô số 220228/GPKDVT do Sở Giao thông vận tải Ninh Thuận cấp lần thứ 03 ngày 15/12/2022 (còn hiệu lực).

- Người điều hành hoạt động vận tải của Công ty là ông Sứ Dương Hải có trình độ sơ cấp khai thác vận tải đường bộ, do Trường Cao đẳng Giao thông vận tải Trung ương I cấp ngày 17/5/2021 (số hiệu 26612). Ông Sứ Dương Hải có ký hợp đồng lao động số 01/2022/HĐLĐ-PGT ngày 01/01/2022 với Công ty. Công ty Phú Gia Tiến có ban hành Quyết định số 01/2021/QĐ-PGT về việc phân công nhiệm vụ điều hành hoạt động vận tải đối với Ông Sứ Dương Hải. Như vậy, ông Sứ Dương Hải đảm bảo phù hợp điều kiện Người điều hành hoạt động vận tải

theo quy định tại Khoản 7 Điều 36 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ và Khoản 13 Điều 3 của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

2. Nơi đỗ xe:

Công ty có 01 nơi đỗ xe tại thôn Phước Lợi, xã Phước Thuận, huyện Ninh Phước, tỉnh Ninh Thuận:

- Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất số CH04293 do UBND huyện Ninh Phước cấp, với diện tích 2.285 m² của Công ty TNHH Phú Gia Tiến thuộc thửa đất số 64,66 tờ bản đồ số 14 do Bà Văn Thị Thu Ái (vợ của Giám đốc) đứng tên. Như vậy, nơi đỗ xe có diện tích phù hợp với số lượng 11 xe của Công ty.

- Công ty có phương án phòng, chống cháy nổ số 01/2020/PCCC-PGT ngày 15/9/2020 và được thẩm duyệt của phòng Cảnh sát PCCC.

Tại thời điểm kiểm tra nơi đỗ xe của Công ty: đảm bảo các yêu cầu về trật tự, an toàn, phòng, chống cháy nổ và đảm bảo vệ sinh môi trường được quy định tại Khoản 6, Điều 3 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

3. Phương tiện và quản lý phương tiện

a) Về phương tiện:

Công ty có tổng số: 11 xe ô tô kinh doanh vận tải hàng hóa, trong đó: 10 xe thuộc quyền sở hữu của Công ty, 01 xe thuê:

- Xe thuộc quyền sở hữu của Công ty gồm:

+ 01 xe tải tự đổ biển số 85H-000.40;

+ 08 xe ô tô tải (có cần cẩu): 85C-019.47, 85C-029.23, 85C-027.69, 85C-000.98, 85H-003.93, 85C-002.74, 85C-008.47;

+ 01 ô tô kéo xe biển số 85C-008.47;

+ 02 xe đầu kéo sơ mi rơ mooc gồm: xe 85C-043.64 kéo sơ mi rơ mooc 85R-00023; xe 85C-049.50 kéo sơ mi rơ mooc 85R-00026.

- Xe đi thuê biển số 85C- 045.27 có hợp đồng thuê xe số 01/2021/HĐKT ngày 01/01/2021 được ký kết giữa ông Nguyễn Phú Tâm với Công ty TNHH Phú Gia Tiến.

Các phương tiện có Giấy chứng nhận đăng ký, Giấy chứng nhận kiểm định ATKT&BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, bảo hiểm trách nhiệm dân sự tất cả còn hiệu lực; có phù hiệu xe “XE TẢI”, “XE ĐẦU KÉO” được Sở Giao thông vận tải Ninh Thuận cấp còn hiệu lực.

b) Về quản lý xe ô tô kinh doanh:

- Công ty đã trực tiếp quản lý và điều hành phương tiện của đơn vị mình để thực hiện vận chuyển hàng hóa thông qua Giấy vận tải. Không ủy quyền hoặc giao cho cá nhân, tổ chức nào quản lý điều hành phương tiện.

- Công ty có thực hiện việc quản lý sử dụng phương tiện theo quy định tại khoản 2 Điều 14 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ:

+ Công ty có xây dựng Kế hoạch số 02/KHBDPT-PGT ngày 02/01/2022 về bảo dưỡng kỹ thuật và sửa chữa phương tiện, các nội dung được thực hiện theo quy định tại Thông tư số 53/2014/TT-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

+ Công ty có thực hiện Kế hoạch về bảo dưỡng kỹ thuật và sửa chữa phương tiện như:

Kiểm tra tình trạng hoạt động các chi tiết, hệ thống, tổng thành để đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe cơ giới trước khi tham gia giao thông (có mở sổ theo dõi tình trạng hoạt động của các phương tiện).

Kiểm tra, bảo dưỡng thường xuyên trước và sau một chuyến đi và sau mỗi ngày hoạt động để nắm chắc các tình trạng kỹ thuật của xe cơ giới. Để kịp thời phát hiện, khắc phục các hư hỏng, đảm bảo cho xe cơ giới hoạt động an toàn, ổn định cho ngày vận chuyển tiếp theo.

Có theo dõi và chấp hành việc bảo dưỡng phương tiện của Công ty theo chu kỳ bảo dưỡng nhằm duy trì tình trạng kỹ thuật của xe cơ giới theo tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật khi tham gia giao thông đường bộ.

- Công ty có thực hiện việc lập, cập nhật đầy đủ các nội dung quy định về quá trình hoạt động của phương tiện vào lý lịch phương tiện theo quy định tại Điểm d, Khoản 3, Điều 11, Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô và theo mẫu Phụ lục 1 ban hành kèm theo Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải. Tuy nhiên, Công ty chưa thực hiện cập nhật qua phần mềm quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô của Bộ Giao thông vận tải.

- Sử dụng xe ô tô tham gia kinh doanh vận tải đáp ứng được quy định tại điểm a khoản 3 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô.

4. Quản lý, sử dụng lái xe

- Công ty có tổng 11 lái xe/11 xe và 11 lái xe có Giấy phép lái xe phù hợp với loại xe đang điều khiển.

- Công ty có thực hiện việc ký hợp đồng lao động đối với 11/11 lái xe, loại hình hợp đồng là loại hợp đồng xác định thời hạn, tất cả được ký vào ngày 01/01/2023, Công ty có tham gia bảo hiểm cho các lái xe theo quy định tại Điểm a Khoản 3 Điều 34 Nghị định 10/2020/NĐ-CP.

- Công ty có tổ chức thực hiện việc khám sức khỏe định kỳ cho đội ngũ lái xe (11 lái xe) của Công ty theo quy định tại Điểm a Khoản 3 Điều 34 Nghị định 10/2020/NĐ-CP.

- Tại thời điểm kiểm tra, 11 lái xe của Công ty không có Giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông; Công ty không tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông cho đội ngũ lái xe theo quy định tại Điểm c Khoản 3 Điều 34 Nghị định 10/2020/NĐ-CP và Khoản 1 Điều 48 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 02/2021/TT-BGTVT ngày 01/02/2021.

- Công ty có thực hiện cấp thẻ nhận dạng cho lái xe.

- Công ty có thực hiện việc lập, cập nhật đầy đủ quá trình hoạt động của lái xe vào lý lịch hành nghề người lái xe hoặc phần mềm quản lý lái xe với các thông tin tối thiểu theo mẫu quy định tại Phụ lục 2 ban hành kèm theo Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

- Công ty chưa thực hiện việc kết nối, cập nhật dữ liệu lý lịch hành nghề lái xe thông qua phần mềm quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô của Bộ Giao thông vận tải (Tổng cục Đường bộ Việt Nam) theo lộ trình quy định tại Điểm d khoản 3 Điều 11 của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP.

- Công ty thực hiện đúng quy định về thời gian làm việc trong ngày, thời gian người lái xe liên tục và thời gian nghỉ theo quy định tại điểm b, khoản 4, Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP.

5. Thiết bị giám sát hành trình (TBGSHT)

a) Về lắp đặt thiết bị giám sát hành trình:

Tại thời điểm kiểm tra, Công ty có 11/11 xe có lắp TBGSHT nhãn hiệu Vtracking-05 của Viettel Ninh Thuận-Chi nhánh tập đoàn công nghiệp- viễn thông Quân đội. Các thiết bị GSHT có Giấy chứng nhận phù hợp QCVN 31:2014/BGTVT số 38/SXLR/2021/TCĐBVN ngày 05/11/2021 và có giá trị đến 05/11/2024; có biên bản nghiệm thu đưa vào sử dụng thiết bị giám sát hành trình phù hợp với việc quản lý thiết bị giám sát hành trình của Tổng cục đường bộ Việt Nam theo quy định.

Thiết bị giám sát hành trình của Công ty có trang Web riêng <https://vtracking.viettel.vn/> (tên đăng nhập: ntn_phugiatien), tình trạng kỹ thuật, truyền dẫn các thông tin bắt buộc của thiết bị giám sát hành trình có đầy đủ các thông tin và hoạt động tốt.

b) Đảm bảo các tính năng của TBGSHT và thực hiện quản lý, khai thác, cập nhật, lưu trữ thông tin từ TBGSHT theo quy định:

- Thiết bị giám sát hành trình có Giấy chứng nhận phù hợp QCVN 31:2014/BGTVT của Bộ GTVT được Tổng cục Đường bộ Việt Nam cấp.

- Công ty có ban hành Quyết định số 01/2021/QĐ-PGT ngày 01/01/2021 của Giám đốc Công ty TNHH Phú Gia Tiến bổ nhiệm ông Sứ Dương Hải, chức vụ: Tổ trưởng và ông Trần Thế Chiến, Thành viên; phụ trách theo dõi các điều

kiện về an toàn giao thông, theo dõi hoạt động của phương tiện qua TBGSHT trong suốt quá trình hoạt động kinh doanh vận tải của phương tiện; thực hiện cảnh báo, xử lý người lái xe khi có vi phạm theo nội quy, quy chế của đơn vị.

- Có thực hiện việc lưu trữ dữ liệu theo quy định. Tại thời điểm kiểm tra, TBGHST hoạt động bình thường, có đủ các thông tin theo quy định.

- Qua trích xuất ngẫu nhiên TBGSHT trong 03 tháng liên tiếp (từ tháng 10/2022 đến tháng 12/2022), kết quả: Trong thời gian này không có trường hợp nào lái xe không có vi phạm về tốc độ, vi phạm về thời gian lái xe liên tục, vi phạm từ 05 lần vi phạm tốc độ/1000 km xe chạy, truyền dữ liệu đến mức bị xử lý vi phạm theo quy định.

c) Lắp đặt Cammera:

Tại thời điểm kiểm tra, Công ty có 02 xe đầu kéo sơ mi rơ mooc lắp camera nhãn hiệu VTR-Smartcam của Viettel Ninh Thuận-Chi nhánh tập đoàn công nghiệp- viễn thông Quân đội. Các thiết bị Cammera có Giấy chứng nhận phù hợp QCVN 31:2014/BGTVT số 34/SXLR/2021/TCĐBVN ngày 18/10/2021 theo quy định khoản 2 Điều 14 của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP.

Thiết bị camera của Công ty có trang Web riêng <https://vtracking.viettel.vn/> (tên đăng nhập: ntn_phugiatiem), tình trạng kỹ thuật, truyền dẫn các thông tin bắt buộc của thiết bị cammera có đầy đủ các thông tin và tình trạng hoạt động tốt).

6. Công tác quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông; xây dựng, thực hiện quy trình đảm bảo an toàn giao thông.

- Công ty có thành lập bộ phận quản lý theo dõi an toàn giao thông tại Quyết định số 01/2021/QĐ-PGT ngày 01/01/2021 của Giám đốc Công ty TNHH Phú Gia Tiến bổ nhiệm ông Sứ Dương Hải, chức vụ: Tổ trưởng và ông Trần Thế Chiến, Thành viên để phụ trách theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông.

- Công ty có xây dựng Quy trình đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại Khoản 1 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ.

- Công ty có thực hiện Quy trình đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ, như:

+ Có thực hiện việc quản lý, tổng hợp phân tích các dữ liệu về hoạt động của từng phương tiện trong quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển thông qua thiết bị giám sát hành trình và sử dụng các biện pháp quản lý khác để chấn chỉnh, nhắc nhở và xử lý các trường hợp vi phạm, cung cấp cho cơ quan nhà nước có thẩm quyền khi có yêu cầu.

+ Thực hiện việc kiểm tra và theo dõi giấy phép lái xe, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận đăng ký xe; giấy vận tải (giấy vận chuyển trước khi cho xe thực hiện nhiệm vụ vận chuyển hàng hóa).

+ Có mở sổ theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông của các phương tiện trước khi thực hiện nhiệm vụ vận chuyển: Kiểm tra các điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe trước khi xe tham gia hoạt động, đôn đốc

theo dõi việc thực hiện chế độ kiểm định kỹ thuật và bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện; thống kê và theo dõi kết quả bảo dưỡng, sửa chữa của từng phương tiện, kiểm tra, giám sát chặt chẽ tình trạng kỹ thuật phương tiện. Tuy nhiên, định kỳ tháng, quý, năm Bộ phận quản lý an toàn giao thông của Công ty chưa thống kê số vụ, nguyên nhân, mức độ tai nạn giao thông xảy ra của lái xe, xây dựng và thực hiện phương án khi xảy ra sự cố, tổ chức đánh giá, rút kinh nghiệm; không phối hợp các bộ phận để tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải an toàn giao thông cho người lái xe.

7. Hợp đồng vận chuyển, Giấy vận tải và xếp hàng hóa lên phương tiện

- Công ty có phát hành Giấy vận tải bằng văn bản giấy các thông tin trên giấy vận tải cơ bản đầy đủ theo quy định tại khoản 11 Điều 9 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ.

- Công ty có thực hiện việc cấp Giấy vận tải cho lái xe trong quá trình vận chuyển hàng hóa trên đường và có xác nhận ký, ghi rõ họ tên, khối lượng hàng hóa đã xếp lên phương tiện của Công ty, cá nhân thực hiện việc xếp hàng theo quy định Khoản 8 Điều 9 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ.

- Kiểm tra thực tế Giấy vận tải và việc xếp hàng hóa lên phương tiện thông qua Giấy vận tải; kiểm tra ngẫu nhiên trong 03 tháng liên tiếp gồm: Tháng 10, 11, 12 năm 2022, với tổng số 33 Giấy vận tải đối với 2 phương tiện (85C-04950, 85C-04364) cho thấy, Công ty có thực hiện việc lưu trữ Giấy vận tải theo quy định, Giấy vận tải có thể hiện các thông tin tối thiểu gồm: Tên Công ty; biển kiểm soát xe, lái xe; tên đơn vị hoặc người thuê vận tải; hành trình (điểm đầu, điểm cuối); loại hàng và khối lượng hàng vận chuyển trên xe theo quy định tại khoản 11, Điều 9 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ. Tuy nhiên, Công ty chưa thực hiện cung cấp các thông tin của Giấy vận tải qua phần mềm của Bộ Giao thông vận tải theo quy định tại khoản 11, Điều 9 của Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ.

Đối chiếu với thông tin trong Giấy vận tải với khối lượng hàng hóa chuyên chở cho phép tham gia giao thông của từng xe được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định ATK&BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ cho thấy Công ty thực hiện đúng quy định tại Thông tư 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 Quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ.

8. Niêm yết các nội dung trên phương tiện

Tại thời điểm thanh tra, Đoàn thanh tra đã kiểm tra 11/11 xe của công ty, kết quả như sau:

- Về niêm yết thông tin: 11/11 xe có thực hiện niêm yết thông tin theo quy định tại Khoản 2, Điểm a Khoản 3 Điều 46 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Có cụm từ “XE TẢI”, “XE ĐẦU KÉO” làm bằng vật liệu phản quang niêm yết (dán cố định) trên kính phía trước xe ô tô kinh doanh vận tải hàng hóa theo mẫu quy định. 11/11 xe có Phù hiệu được dán cố định tại góc trên bên phải

ngay sát phía dưới vị trí của tem kiểm định, mặt trong kính chắn gió phía trước của xe quy định tại Khoản 6 Điều 46 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Có trang bị bình cứu hỏa còn hạn và dụng cụ thoát hiểm còn sử dụng được theo quy định tại Khoản 5 Điều 46 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

III. KẾT LUẬN

1. Ưu điểm

Công ty TNHH Phú Gia Tiên có đủ điều kiện pháp lý về kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô; tổ chức quản lý tốt phương tiện và đội ngũ lái xe; cơ bản chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô, góp phần đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hoá trên địa bàn tỉnh.

2. Tồn tại, hạn chế

Bên cạnh những ưu điểm, trong quá trình hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô Công ty TNHH Phú Gia Tiên còn tồn tại như sau:

- Công ty chưa thực hiện việc kết nối, cập nhật dữ liệu lý lịch phương tiện và lý lịch hành nghề lái xe thông qua phần mềm quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô của Bộ Giao thông vận tải (Tổng cục Đường bộ Việt Nam) theo lộ trình quy định tại điểm d khoản 3 Điều 11 của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ;

- Bộ phận quản lý an toàn giao thông của Công ty định kỳ tháng, quý, năm chưa thống kê số vụ, nguyên nhân, mức độ tai nạn giao thông xảy ra của lái xe, xây dựng và thực hiện phương án khi xảy ra sự cố, tổ chức đánh giá, rút kinh nghiệm.

3. Vi phạm:

Công ty chưa tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông cho đội ngũ lái xe theo quy định tại Điểm c Khoản 3 Điều 34 Nghị định 10/2020/NĐ-CP và Khoản 1 Điều 48 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 02/2021/TT-BGTVT ngày 01/02/2021.

4. Nguyên nhân, trách nhiệm

Qua kết quả thanh tra, Công ty TNHH Phú Gia Tiên còn có các sai phạm, các tồn tại hạn chế nêu trên là do các nguyên nhân chủ yếu sau:

- *Về nguyên nhân khách quan:* Việc ký hợp đồng lao động và sử dụng lao động đối với các lái xe của Công ty còn chưa ổn định (thường xuyên biến động), dẫn đến chưa thực hiện công tác tổ chức đào tạo, tập huấn nghiệp vụ vận tải cho đội ngũ lái xe theo quy định.

- *Về nguyên nhân chủ quan:* Giám đốc Công ty TNHH Phú Gia Tiên chưa làm hết trách nhiệm trong việc điều hành và thực hiện pháp luật về kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô. Bên cạnh đó, các bộ phận nghiệp vụ chuyên môn của Công ty chưa nghiên cứu sâu kỹ các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô để tham mưu và triển khai thực hiện đúng theo quy

định của pháp luật về kinh doanh vận tải hàng hóa nên dẫn đến tình trạng còn đề xảy ra vi phạm, tồn tại, hạn chế như trên.

- Về trách nhiệm:

Trách nhiệm chính để xảy ra các tồn tại, vi phạm nêu trên trước hết thuộc trách nhiệm của Giám đốc và người điều hành vận tải của Công ty TNHH Phú Gia Tiến, vì chưa thực hiện đầy đủ vai trò, trách nhiệm của mình trong việc thực hiện, đôn đốc, chỉ đạo, kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật có liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô. Bên cạnh đó, có một phần trách nhiệm của cơ quan quản lý nhà nước, vì thiếu sự kiểm tra, đôn đốc, chấn chỉnh thường xuyên đối với đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô.

5. Xử phạt vi phạm hành chính:

Trên cơ sở nội dung vi phạm:

Áp dụng Điểm g Khoản 4 Điều 28 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 và Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, tiến hành xử phạt vi phạm hành chính đối với Công ty TNHH Phú Gia Tiến có hành vi **“Sử dụng lái xe để tham gia kinh doanh vận tải bằng xe ô tô mà không được tập huấn an toàn giao thông theo quy định”**.

IV. KIẾN NGHỊ

Trên cơ sở các ưu điểm, tồn tại, hạn chế và vi phạm được nêu trong kết luận này, Chánh Thanh tra Sở kiến nghị như sau:

1. Công ty TNHH Phú Gia Tiến:

a) Tổ chức khắc phục việc tập huấn an toàn giao thông cho đội ngũ lái xe (11 lái xe) có hợp đồng dài hạn theo đúng quy định của pháp luật.

b) Liên hệ với Sở Giao thông vận tải để được cung cấp, hướng dẫn cập nhật dữ liệu quản lý phương tiện, lý lịch hành nghề lái xe của Công ty theo đúng quy định tại điểm d khoản 3 Điều 11 của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ.

c) Chỉ đạo Bộ phận theo dõi, quản lý các điều kiện an toàn giao thông, người trực tiếp điều hành vận tải thực hiện tốt các nhiệm vụ đúng theo quy định tại Điều 4, Điều 5 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải.

Việc khắc phục những tồn tại, hạn chế và vi phạm nêu trên phải thực hiện trước ngày 15/9/2023 (gửi về Thanh tra Sở Giao thông vận tải để theo dõi).

3. Đối với Sở Giao thông vận tải:

a) Ban hành văn bản chấn chỉnh các sai phạm, hạn chế đã được nêu trong Kết luận thanh tra đối với Công ty TNHH Phú Gia Tiến về thực hiện các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô.

b) Chỉ đạo các cơ quan chuyên môn của Sở tăng cường công tác hướng dẫn, kiểm tra đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô trên địa bàn tỉnh nói chung và Công ty TNHH Phú Gia Tiến nói riêng để kịp thời đôn đốc, chấn

chính các đơn vị thực hiện tốt các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô.

Trên đây là Kết luận thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô đối với Công ty TNHH Phú Gia Tiến. Thanh tra Sở báo cáo Giám đốc Sở theo quy định, đồng thời yêu cầu Công ty TNHH Phú Gia Tiến tổ chức thực hiện Kết luận này./.

Nơi nhận:

- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Thanh tra tỉnh(báo cáo);
- Phòng QLVT (phối hợp);
- Công ty TNHH Phú Gia Tiến (thực hiện);
- Đoàn Thanh tra (thực hiện);
- Lưu: HS ĐTr. LDP.

CHÁNH THANH TRA

Nguyễn Văn Mộc